

Generální projektant:

## Společnost pro rekonstrukci TZZ Přelouč - Prachovice



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE  
WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

STARMON s.r.o.  
Průmyslová 1880, 565 01 Choceň  
tel.: 465 471 415  
fax: 465 382 391  
e-mail: starmon@starmon.cz

**STARMON**  
DIAGNOSTIKA, INFORMATIKA  
A ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY

Zpracovatel *Burda* dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda	Zodp. projektant: <i>Burda</i> Ing. Petr Burda	Kontroloval: <i>Derka</i> Ing. David Derka
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Přelouč — Prachovice	
Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		



Akce:  REKONSTRUKCE TZZ PŘELOUČ – PRACHOVICE	Formát	A4
	Datum	11/2019
	Účel	Záměr projektu
	Č. zakázky	3110/18/106
Obsah výkresu:  DOLOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU	Změna	Č. kopie
	Měřítko	—
	Část dokumentace	Č. výkresu
	E	



## **ZÁMĚR PROJEKTU**

# **Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice**

## **Příloha: E - Doložení současného stavu**



## **Zabezpečovací zařízení**

Kompletní zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Přelouč - Prachovice bylo budováno od druhé poloviny 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Zařízení bylo následně uvedeno do provozu v roce 1989. Stavební objekty jsou ve špatném stavu, kovové konstrukce zkorodované, kabely jsou ve špatném stavu. Součástí stavby je unikátní dálkové elektronické ovládání staničních zabezpečovacích zařízení TZD, postavené na součástkové základně ze 70. a 80. let minulého století bez možnosti jeho náhrady. Jednotlivé železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce, Prachovice jsou osazeny staničním zabezpečovacím zařízením AŽD71 v základním stavu ovládané z ústředního stavědla v Heřmanově Městci, s možností místního ovládání. Železniční stanice Heřmanův Městec je osazena staničním zabezpečovacím zařízením AŽD71 s číslicovou volbou s ovládáním z ústředního stavědla. V železniční stanici Choltice proběhla v roce 2017 celková náhrada SZZ novým elektronickým stavědlem K-2002 3. kategorie dle TNŽ 342620 s ovládáním z JOP včetně úpravy TÚ Choltice-Heřmanův Městec.

Mezi jednotlivými železničními stanicemi je použito traťové zabezpečovací zařízení UAB 3/74 s kolejovými obvody typu 3200, s přijímači FID/KAV. Reléové logiky jsou umístěné u návěstních bodů automatického bloku v reléových skříních ve špatném technickém stavu.

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou v celé trati použita shodného typu AŽD71 s využitím kolejových obvodů traťového zabezpečovacího zařízení nebo staničního zabezpečovacího zařízení.

## **Sdělovací zařízení**

V celém úseku žst. Přelouč – žst. Prachovice je v provozu systém traťové rádiové sítě TRS v pásmu 450 MHz. V železničních stanicích v řešeném úseku je dále instalováno následující sdělovací zařízení:

V žst. Choltice:

- EPS je typu MHU103
- rozhlas pro cestující není realizován.

V žst. Heřmanův Městec:

- EPS je typu MHU103
- rozhlasová ústředna VRU
- telefonní zapojovač - MICRO.

V žst. Kostelec u Heřmanova Městce:

- EPS je typu MHU103
- telefonní zapojovač MTZ1 – 10

## **Železniční svršek**

V traťovém úseku Přelouč - Prachovice proběhla rekonstrukce v druhé polovině 70. let minulého století v rámci výstavby Cementárny Prachovice (CEVA Prachovice). Stávající stav železničního svršku je uveden přílohou – Nákrešný přehled železničního svršku.



Předložená stavba řeší částečnou rekonstrukci železničního svršku v úseku Přelouč (mimo) – Heřmanův Městec (mimo).

Jedná se o úsek od km 1,800 (KV107 ŽST Přelouč) do km 12,814 (KV27 ŽST Heřmanův Městec). V řešeném úseku železniční trati je železniční stanice Choltice.

V mezistaničním úseku Přelouč – Choltice je vložen železniční svršek tvaru S49/SB8/ŽS3 z roku 1985. Rozdělení pražců „c“. Celý úsek je svařen do bezстыkové koleje.

V žst. Choltice v koleji č. 1 je vložen železniční svršek tvaru S49 částečně na pražcích dřevěných, částečně na pražcích železobetonových PB2, popř. SB8. Rok vložení svršku je v letech 1985 – 2014, rozdělení pražců „c“. Železniční svršek je částečně stykovaný.

V mezistaničním úseku Choltice – Heřmanův Městec je vložen železniční svršek tvaru S49/SB5/T5 z roku 1982. Rozdělení pražců „c“. Celý úsek je svařen do bezстыkové koleje.

V mezistaničním úseku Heřmanův Městec – Kostelec u Heřmanova Městce je vložen železniční svršek tvaru S49/SB8 z let 2004 a 2016, částečně pak S49/SB5 z roku 1980. Rozdělení pražců „c“. Celý úsek je svařen do bezстыkové koleje.

V mezistaničním úseku Kostelec u Heřmanova Městce - Prachovice je vložen železniční svršek tvaru S49/SB5 z roku 1980, částečně pak S49/dřevěné pražce z roku 1980. Rozdělení pražců „c“. Úsek je částečně svařen do bezстыkové koleje, částečně je stykovaný.

Současný stav železničního svršku odpovídá svému stáří.

## **ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY**

V řešeném úseku se nachází 23 přejezdů, z toho:

- 5 x PZS kategorie 3 ZBI
- 17 x kategorie PZS 3SBI
- 1 x zabezpečený výstražnými kříži (P5051)

### **PŘEJEZD ev.km 3,133**

Přejezd P5028 v ev. km 3,133 se nachází na komunikaci první třídy I/2 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi Pardubicemi a Přeloučí. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Valy u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z celopryžových přejezdových panelů STRAIL. Stávající konstrukce je délky 15 m a kříží komunikaci v úhlu 120°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhému podkladnicovému upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 7 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.



### **PŘEJEZD ev.km 3,334**

Přejezd P5029 v ev. km 3,334 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Valy u Přelouče a Klenovkou. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží místní komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,5 m, sklon komunikace vpravo trati je -6 %, sklon komunikace vlevo trati je -0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 3,955**

Přejezd P5030 v ev. km 3,955 se nachází na komunikaci druhé třídy II/342 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Valy u Přelouče a Heřmanův Městec. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými úhelníky pod vrtulemi. Stávající konstrukce je délky 10 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 30°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5,25 m, sklon komunikace vpravo trati je 1 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 4,518**

Přejezd P5031 v ev. km 4,518 se nachází na místní obslužné komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení do Lepějovic. Správcem komunikace je OÚ Valy u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5,2 m a kříží místní komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 1,0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 5,013**

Přejezd P5032 v ev. km 5,013 se nachází na účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení z Veselí u Přelouče do Bezděkova. Správcem komunikace je OÚ Veselí u Přelouče. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Veselí u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží místní komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena částečně šterkodrtí a živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 1 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.



### **PŘEJEZD ev.km 6,110**

Přejezd P5033 v ev. km 6,110 se nachází na polní/úcelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení z Veselí u Přelouče do polí. Správcem účelové komunikace je OÚ Veselí u Přelouče. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 6 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 7,371**

Přejezd P5034 v ev. km 7,371 se nachází na komunikaci třetí třídy III/34210 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi Bezděkovem a Cholticemi. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živicí. Stávající konstrukce je délky 5,35 m a kříží komunikaci v úhlu 110°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 7,887**

Přejezd P5035 v ev. km 7,887 se nachází na účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení mezi Cholticemi a Luhy. Správcem účelové komunikace je OÚ Choltice. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5,8 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 60°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 3 %, sklon komunikace vlevo trati je 3 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 8,408**

Přejezd P5036 v ev. km 8,408 se nachází na komunikaci třetí třídy III/3427 ve správě SÚS Pardubice, která zajišťuje dopravní spojení mezi Cholticemi a Jeníkovici. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční stanice Choltice. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živicí. Stávající konstrukce je délky 5,1 m a kříží komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,6 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závory.



### **PŘEJEZD ev.km 9,896**

Přejezd P5038 v ev. km 9,896 se nachází na polní/úcelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Svinčany a Jeníkovice. Správcem komunikace je OÚ Jeníkovice. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Jeníkovice. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena ocelovými rámy vyplněnými betonem. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 7 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 11,199**

Přejezd P5039 v ev. km 11,199 se nachází na polní/úcelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení ze Svinčan do polí a k řece. Správcem komunikace je OÚ Svinčany. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena ocelovými rámy vyplněnými betonem. Stávající konstrukce je délky 5,32 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 70°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 2,8 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 8 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 11,857**

Přejezd P5040 v ev. km 11,857 se nachází na komunikaci třetí třídy III/3421 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi Klešicemi a Jeníkovici - Nákle. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živící. Stávající konstrukce je délky 5,08 m a kříží komunikaci v úhlu 80°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,8 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 12,055**

Přejezd P5041 v ev. km 12,055 se nachází na polní/úcelové komunikaci, která odbočuje z komunikace třetí třídy III/3421 do pole. Správcem komunikace je OÚ Klešice. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 150°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhého podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 2,15 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.



**PŘEJEZD ev.km 12,713**

Přejezd P5042 v ev. km 12,713 se nachází na polní/úcelové komunikaci, která odbočuje z ulice K Nákli v Heřmanově Městci do zahrádkářské oblasti. Správcem komunikace je MÚ Heřmanův Městec. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena ocelovými rámy vyplněnými betonem. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhému podkladnicového upevnění (rozponové podkladnice), rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena z jedné strany živicí a z druhé strany betonovými panely. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je 1 %, sklon komunikace vlevo trati je 1 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

**PŘEJEZD ev.km 13,750**

Přejezd P5043 v ev. km 13,750 se nachází na komunikaci první třídy I/17 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Čáslav a Chrudim. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v těsné blízkosti železniční stanice Heřmanův Městec. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živicí. Stávající konstrukce je délky 16 m a kříží komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 částečně na betonových pražcích SB8 a dřevěných pražcích a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 7,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 2 %, sklon komunikace vlevo trati je 3 %. Stávající přejezd je dvoukolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

**PŘEJEZD ev.km 13,876**

Přejezd P5044 v ev. km 13,876 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě MÚ Heřmanův Městec, která zajišťuje dopravní spojení v rámci města Heřmanův Městec. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec – část Průhon. Stávající konstrukce přejezdu v první koleji se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živicí. Ve druhé koleji je stávající konstrukce přejezdu tvořena živicí s ochrannými úhelníky. Stávající konstrukce je délky 5,1 m a kříží komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek v první koleji se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Ve druhé koleji je železniční svršek tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích a tuhému upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 10 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je dvoukolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

**PŘEJEZD ev.km 14,520**

Přejezd P5045 v ev. km 14,520 se nachází na komunikaci třetí třídy III/33749 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Heřmanův Městec a Výžice. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v ulici Barákova. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živicí s ochrannými úhelníky pod vrtulemi. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě





přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 6,5 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 5 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 14,625**

Přejezd P5046 v ev. km 14,625 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě MÚ Heřmanův Městec, která zajišťuje dopravní spojení v rámci Heřmanova Městce. Přejezd se nachází v zastavěné části města Heřmanův Městec v ulici Hálkova. Stávající konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních celopryžových přejezdových panelů STRAIL, vnější část je tvořena živicí. Stávající konstrukce je délky 6,1 m a kříží místní komunikaci v úhlu 55°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích SB8 a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4 m, sklon komunikace vpravo trati je 3 %, sklon komunikace vlevo trati je 4 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 15,902**

Přejezd P5047 v ev. km 15,902 se nachází na místní obslužné komunikaci ve správě OÚ Kostelec u Heřmanova Městce, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Kostelec u Heřmanova Městce a Konopáč. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živicí s ochrannými úhelníky pod vrtulemi. Stávající konstrukce je délky 6,55 m a kříží místní komunikaci v úhlu 130°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 4,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 0 %, sklon komunikace vlevo trati je 0 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 16,310**

Přejezd P5048 v ev. km 16,310 se nachází na komunikaci třetí třídy III/33750 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Kostelec u Heřmanova Městce a Vyžice. V těsné blízkosti přejezdu se nachází železniční zastávka Kostelec u Heřmanova Městce – Písník. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5 m a kříží komunikaci v úhlu 90°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhému podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živicí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 12 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### **PŘEJEZD ev.km 16,954**

Přejezd P5049 v ev. km 16,954 se nachází na polní/účelové komunikaci, která zajišťuje dopravní spojení z Kostelce u H.M. do polí. Správcem komunikace je OÚ Kostelec u Heřmanova Městce. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena výdřevou. Stávající konstrukce je délky 5,1 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 100°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhému podkladnicového upevnění



typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena šterkodrtí. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3 m, sklon komunikace vpravo trati je -4 %, sklon komunikace vlevo trati je 6 %. Přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením.

### ***PŘEJEZD ev.km 17,113***

Přejezd P5050 v ev. km 17,113 se nachází na komunikaci třetí třídy III/33748 ve správě SÚS Chrudim, která zajišťuje dopravní spojení mezi obcemi Prachovice a Kostelec u Heřmanova Městce. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými kolejnicemi na dvojitých podkladnicích. Stávající konstrukce je délky 7,5 m a kříží komunikaci v úhlu 60°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 6 m, sklon komunikace vpravo trati je -1 %, sklon komunikace vlevo trati je 5 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

### ***PŘEJEZD ev.km 21,226***

Přejezd P5051 v ev. km 21,226 se nachází na účelové komunikaci ve správě OÚ Prachovice, která zajišťuje dopravní spojení z Prachovic do areálu cementárny Holcín. Stávající konstrukce přejezdu je tvořena živící s ochrannými kolejnicemi na dvojitých podkladnicích. Stávající konstrukce je délky 6 m a kříží účelovou komunikaci v úhlu 35°. Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na betonových pražcích a tuhého podkladnicového upevnění typu K, rozdělení pražců „c“. Konstrukce navazující komunikace je tvořena živící. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 8,5 m, sklon komunikace vpravo trati je 8 %, sklon komunikace vlevo trati je -3 %. Stávající přejezd je jednokolejný zabezpečený pouze výstražným křížem.

### ***Nástupiště zastávky Valy u Přelouče zastávka***

Nástupiště zastávky Valy u Přelouče zastávka je typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Kryt nástupiště částečně zámková dlažba, částečně nezpevněný. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 50 m.

### ***Nástupiště zastávky Veselí u Přelouče***

Nástupiště zastávky Veselí u Přelouče je v současné době typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 58 m.

### ***Nástupiště v žst. Choltice***

V žst. Choltice jsou úrovněná nástupiště typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, popř. tvarovek TISCHER, výškou nástupní hrany 200 mm nad TK.

### ***Nástupiště zastávky Jeníkovice***

Nástupiště zastávky Jeníkovice je v současné době typu SUDOP s hranou z nástupišních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 40 m.



### **Nástupiště v žst. Heřmanův Městec**

V žst. Heřmanův Městec jsou úrovněná nástupiště u kolejí č. 2, 1, 3, 5 s hranou z tvarovek TISCHER, výškou nástupní hrany 200 mm nad TK.

### **Nástupiště zastávky Kostelec u Heřmanova Městce Písník**

Nástupiště zastávky Kostelec u Heřmanova Městce Písník je v současné době typu SUDOP s hranou z nástupištních desek K150, výškou nástupní hrany 300 mm nad TK. Délka nástupní hrany je ve stávajícím stavu 30 m.

### **Nástupiště v žst. Kostelec u Heřmanova Městce**

V žst. Kostelec u Heřmanova Městce jsou úrovněná nástupiště s hranou z tvarovek TISCHER, výškou nástupní hrany 200 mm nad TK.

## **SILNOPROUDÉ ROZVODY A ZAŘÍZENÍ**

**Staniční transformovny 6/0,4 kV** jsou situovány v ŽST Choltice, Heřmanův Městec a Kostelec u Heřmanova Městce. Technologie staničních transformoven je oceloplechová, rozvaděče IRODEL, vypínače na vozíku, transformátory suché 25 kVA. Elektroinstalace s hliníkovými kabely. Budovy zděné a zastaralé. Stavební objekty jsou ve špatném stavu. Technologický objekt v ŽST Choltice byl pouze částečně opraven při opravě staničního zabezpečovacího zařízení v roce 2017. Technologie staniční transformovny zůstala původní. Dálkové ovládání technologie transformoven je uskutečňováno po dálkovém kabelu.

ŽST Přelouč je koridorová stanice. V ŽST je rozvodna 6 kV (STS 6100) ze které je napájen kabel 6 kV ve směru Prachovice.

**Napájení stávajícího zabezpečovacího zařízení** v úseku Přelouč – Prachovice je zajištěno z kabelového rozvodu 6 kV. Výstavba napájení byla zrealizována v roce 1977. Do provozu a pod napětí byl kabel uveden v roce 1988. Napájení rozvodu 6 kV je ve směru od Přelouče z trakční měnirny Opočíněk a ve směru od Heřmanova Městce je možné v omezeném rozsahu z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. v Prachovicích. Stávající rozvod 6 kV je proveden kabelem 6-AYKCY 3x35 mm<sup>2</sup> se stíněným pláštěm uloženým v zemi, smyčkováným přes traťové transformovny. Typy transformačních skříní jsou oceloplechové TS-3, 6000V, 200A, IP33, s odpojovači 400A, třífázovými transformátory 5 kVA a betonové TS-3M-B, 6000V, 190A, IP43/20, s jednofázovými transformátory 1,2 kVA. Uzemnění trafoskříní je provedeno páskem FeZn 30x4 mm. Stav kabelového vedení 6-AYKCY 3x 35/16 mm<sup>2</sup> je dle přílohy č. 3c k záměru projektu v nevyhovujícím stavu. Je provozován s mnoha spojkami v epoxidovém a asfaltovém provedení, zhotovených dnes nevhodnou technologií. Trafostanice TS3 jsou původní. Technologie traťových rozpínačů a transformačních stanic TS-3M-B je po opravě, betonové domky, suché transformátory VN (1,2 kVA). V roce 2017 byl zrušen autoblok v úseku Choltice – Heřmanův Městec. Úsek autobloku Přelouč – Choltice je doposud provozován.

**Elektrický ohřev vyhybek** - Na předmětné trati je v železničních stanicích instalován elektrický ohřev v provedení s oddělovacími transformátory v kolejišti u jednotlivých výhybek. Ovládání elektrického ohřevu výhybek je od výpraviho ze ŽST Heřmanův Městec. Ohřev výhybek je instalován v ŽST Choltice, ŽST Heřmanův Městec, ŽST Kostelec u Heřmanova Městce a ŽST Prachovice. Napájení elektrického ohřevu v železničních stanicích Choltice, Heřmanův Městec a Kostelec u Heřmanova Městce je z transformoven SŽDC. Ohřev v ŽST Prachovice je napájen a ovládán z cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o.



Stávající elektrický ohřev výhybek v železničních stanicích není připraven pro zapojení do systému DDTS. Nový rozvaděč elektrického ohřevu je instalován od roku 2017 v ŽST Choltice.

**Venkovní osvětlení železničních stanic a zastávek dotčených stavbou** - Zastávka Valy u Přelouče zastávka – nástupiště je osvětleno jedním svítidlem na betonovém sadovém stožárku a jedním svítidlem na výložníku na objektu zastávky. Stávající napájení pro zastávku je z veřejné sítě ČEZ Distribuce, a.s. s hlavním jističem 3x16A pro odběr SŽDC. Ovládání osvětlení nástupiště je automatické fotobuňkou a spínacími hodinami. V rozvaděči na objektu zastávky je ještě jeden elektroměr pro cizí odběr v objektu zastávky.

Zastávka Veselí u Přelouče – osvětlení nástupiště zastávky není instalováno. V blízkosti přejezdu je naproti zastávce instalován osvětlovací stožár veřejného osvětlení obce.

ŽST Choltice – je osvětlena svítidly na stožárech JŽ. Stávající nástupiště ve stanici je osvětleno dvěma svítidly a přístupový chodník k nástupišti jedním svítidlem. Tato svítidla jsou instalována na sklopných stožárech. Napájení a ovládání osvětlení je z nového rozvaděče osvětlení v rozvodně nn. Osvětlení nástupiště pro cestující je ovládáno automaticky. Ovládání osvětlení ostatního kolejiště je pro obsluhu manipulačních vlaků zajištěno uzamykatelným tlačítkem na stěně technologického objektu. Rozvaděč napájení osvětlení RO je vybaven pro připojení do DDTS.

Zastávka Jeníkovice – nástupiště je osvětleno dvěma svítidly na stožárcích. Dle sdělení SŽE není pro tuto zastávku zřízeno odběrné místo. Místním šetřením bylo zjištěno, že osvětlení je napájeno z rozvodu veřejného osvětlení obce Jeníkovice. Osvětlení nástupiště pro cestující je ovládáno automaticky v závislosti na osvětlení veřejného osvětlení obce.

ŽST Heřmanův Městec – je osvětlena osvětlovacími věžemi mřížové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. Ovládání osvětlení zajišťuje výpravčí z dopravní kanceláře.

Zastávka Kostelec u Heřmanova Městce – Písník – je osvětlena 2 ks parkových svítidel na ocelových sadových stožárcích. Dle sdělení SŽE není pro tuto zastávku zřízeno odběrné místo. Místním šetřením bylo zjištěno, že osvětlení je napájeno z rozvodu veřejného osvětlení obce Kostelec u Heřmanova Městce. Osvětlení nástupiště pro cestující je ovládáno automaticky v závislosti na osvětlení veřejného osvětlení obce.

ŽST Kostelec u Heřmanova Městce – je osvětlena osvětlovacími věžemi trubkové konstrukce a svítidly na stožárech JŽ. Ovládání osvětlení je od výpravčího ze železniční stanice Heřmanův Městec.

ŽST Prachovice – kolejiště je osvětleno svítidly na stožárech JŽ. U nástupiště pro cestující veřejnost je instalován stožár veřejného osvětlení, který je směřován na osvětlení zastávky autobusu. Napájení ŽST Prachovice není z veřejné sítě ČEZ Distribuce. Stávající napájení a ovládání je realizováno ze stavebního objektu cementárny CEMEX Czech Republic, s.r.o. včetně elektrického ohřevu výhybek.

Osvětlení stanic a zastávek mimo ŽST Choltice není připraveno pro zapojení do systému DDTS.

## ***DŘT + DDTS***

V současném stavu není v provozu žádné zařízení DŘT.

Ve stávajícím stavu není ve stanicích a zastávkách v úseku Přelouč - Prachovice systém dálkové diagnostiky (DDTS) vybudován. Technologie všech stanic a zastávek nejsou připraveny pro připojení do systému DDTS.



---

## **POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavbou dotčeny budou objekty budov v žst. Heřmanův Městec a v žst. Kostelec u Heřmanova Městce.

### **Heřmanův Městec**

- Technologický objekt ústředního stavědla bez čísla popisného na p.č. st. 2467 v KÚ Heřmanův Městec. Objekt je v majetku ČR, SŽDC. V objektu je kromě jiného umístěna stávající stavědlová ústředna (RZZ AŽD 71) a dopravní kancelář pro celý úsek Přelouč (mimo) – Prachovice (mimo). Objekt je v dobrém stavu, po provedené opravě střechy a obvodového pláště včetně zateplení.

### **Kostelec u Heřmanova Městce**

- Technologický objekt bez čísla popisného na p.č. st. 112 v KÚ Kostelec u Heřmanova Městce. V objektu je kromě jiného umístěna stávající stavědlová ústředna (RZZ AŽD 71), rozvodna VN a NN. Objekt není v dobrém stavu, vyžadoval by rekonstrukci značného rozsahu. V rámci stavby navržen k demolici.
- Objekt výpravní budovy s číslem popisným 74 na p.č. st. 114 v KÚ Kostelec u Heřmanova Městce. V objektu je kromě jiného umístěna stávající dopravní kancelář s pultem obsluhy. Tato DK není obsazena, stanice je dálkově ovládána z ústředního stavědla v žst. Heřmanův Městec. Objekt není v dobrém stavu, je dlouhodobě nevyužívaný, v rámci stavby navržen k demolici.





## ŽST Prachovice



## ŽST Kostelec u Heřmanova Městce, výpravní budova







## DK Heřmanův Městec



## ŽST Heřmanův Městec od ústředního stavědla







## Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice

P5043 – I/17 – Heřmanův Městec



ŽST Choltice



Prodin a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice







## Přejezd P5028 v ev. km 3,133 Valy u Přelouče zastávka

